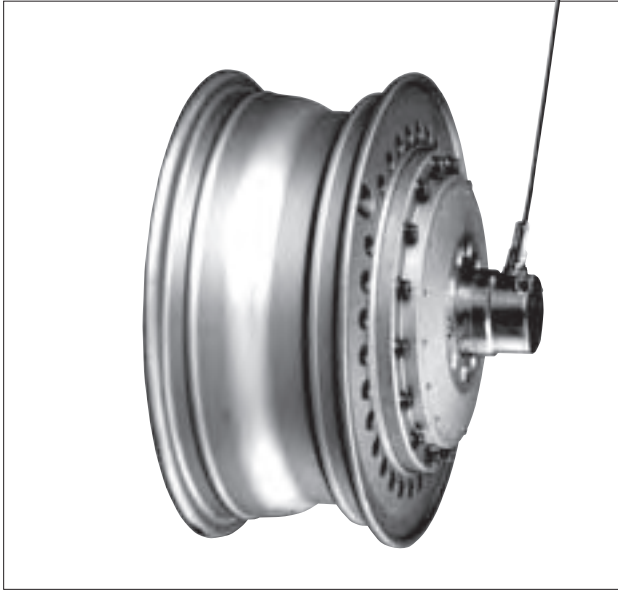
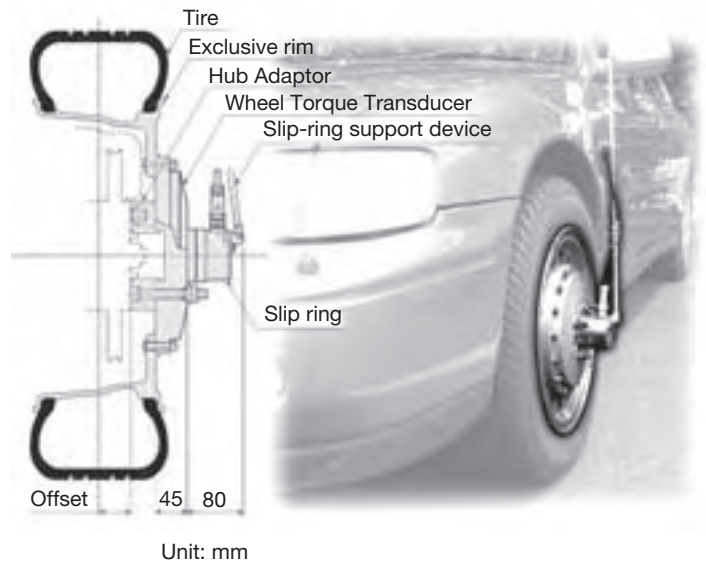


Wheel Torque Measurement

Slip-ring type

LTW-NA Wheel Torque Transducer


- 경량, 일반 승용차 휠과 거의 동일한 무게
- 빗속에서도 달릴 수 있는 방수 구조
- 전용 림 및 허브 어댑터를 이용하여 다양한 차량에 설치 가능



구동/제동 토크를 측정하는 Wheel Torque Transducer LTW-NA와 Dynamic strainmeter, Multi-Recorder로 구성된 Slip-ring type Wheel Torque Measuring System은 포함된 슬립-링에 연결하여 아날로그 출력으로 토크를 측정할 수 있습니다. 링 및 동적 스트레인미터, 인코더가 통합된 슬립 링을 사용하면 F/V 변환기에 연결하여 출력 펄스를 계산할 경우 회전 속도를 측정할 수 있습니다. 전용 림 및 허브 어댑터를 사용하여 모든 유형의 승용차에 설치할 수 있습니다.



보호 등급 : IP 54 상당

Specifications

	LTW-2.5KNA
Sensing system	Slip-ring and encoder built-in
Capacity	2.5kN-m
Rated output	1mV/V (2000 x 10 ⁻⁶ strain) ±10%
Non-linearity	0.3%RO
Hysteresis	0.3%RO
Temperature effect on zero	0.01%RO/°C
Temperature effect on span	0.01%/°C
Compensated temperature range	-20 ~ +80 °C
Temperature range	-30 ~ +100 °C
Over load	150%
Bending moment allowable	3.5kN-m
Wheel load allowable	20kN-m
Allowable exciting voltage	20V
Input/output resistance	700Ω±5%
Effect of wheel load	Less than 0.5%RO at a wheel load of 5kN
Effect of side load	Less than 0.5%RO at a side load of 3kN (with a tire of 300mm in radiation)
Applicable wheel size	12-in. or larger in various type
Applicable hub size	100-4, 100-5, 114.3-4, 114.3-5 holes
Weight	15 kg. with 15x6J wheel mounted
Supplied cable	CT6-8P5/SWP-N+SNP (φ6mm 8-core shielded polyurethane cable 5m)